

To: (10)(2e)@minbuza.nl
From: (10)(2e)
Sent: Fri 5/15/2020 9:07:27 AM
Subject: FW: Korte update camperaars Marokko + mogelijke veerboot 19 mei

From: (10)(2e)@minbuza.nl>
Sent: vrijdag 15 mei 2020 10:01
To: (10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e)@minbuza.nl>;
(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e)
(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e)
(10)(2e)@minbuza.nl>; , <(10)(2e)@minbuza.nl>
Cc: Bonis, Desiree <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e)@minbuza.nl>
Subject: Korte update camperaars Marokko + mogelijke veerboot 19 mei

Goedemorgen allen,

Gister sprak ik plvCdP RAB (), hierbij cc) die update gaf over groep camperaars en mogelijke veerboot op 19 mei.

Hieronder korte samenvatting.

Eerdere veerboot

- Op 12 mei stond een veerboot gepland vanaf Tanger naar Sete. Uitvoerder GNV, hiervoor had groep NLers zich geregistreerd. (10)(2a), (11)(1)

Inzet voor veerboot volgende week

- Op 19 mei zou eigenlijk een veerboot wederom naar Frankrijk afvaren, dit is echter niet mogelijk in verband met aankomst op hemelvaart waar FR lokale autoriteiten niet aan mee wilden werken.
- GNV heeft vervolgens contact met NLse Ambassade gezocht gezien er ook groep NLers bij GNV is geregistreerd om te vragen of deze groep mogelijk op de veerboot van 19 mei zou willen. Gewenste route: Tanger, Barcelona, Genua.
- Voor deze afvaart op 19 mei heeft Ambassade Rabat een passagierslijst (mensen die zich bij GNV eerder op de website registreerden) aangemeld voor goedkeuring. Betreft 130 personen, grosso modo 60 voertuigen.
- Marokko heeft hierop mondeling akkoord gegeven. Meeste mensen zullen bij voorkeur in Barcelona van boord gaan, voorsnog geen toestemming daarvoor van Spanje.
- Ambassade Rabat en Ambassades Madrid en Rome staan met elkaar in contact over de veerboot en over alle benodigde documenten voor de reizigers.
- GNV neemt nu contact op met de groep NLers voor de veerboot, zij hebben ook allen documenten nodig om in Marokko te reizen maar ook voor doorreis naar Tanger. Communicatie luistert nauw, in verleden al vaker (zie hierboven) afvaarten niet doorgegaan wat tot onvrede leidde. Ook bleek het eerder voor sommigen te kort dag om af te reizen.
- Inzet van GNV is eerst NLse passagiers die al ticket hadden te bellen, vervolgens NLers die geregistreerd staan, dan andere nationaliteiten.

(11)(1)

Groet,
(10)(2e)

 (10)(2e) | Directie Midden-Oosten en Noord- Afrika (DAM)
(10)(2e) | Ministerie van Buitenlandse Zaken
(10)(2e) | @minbuza.nl